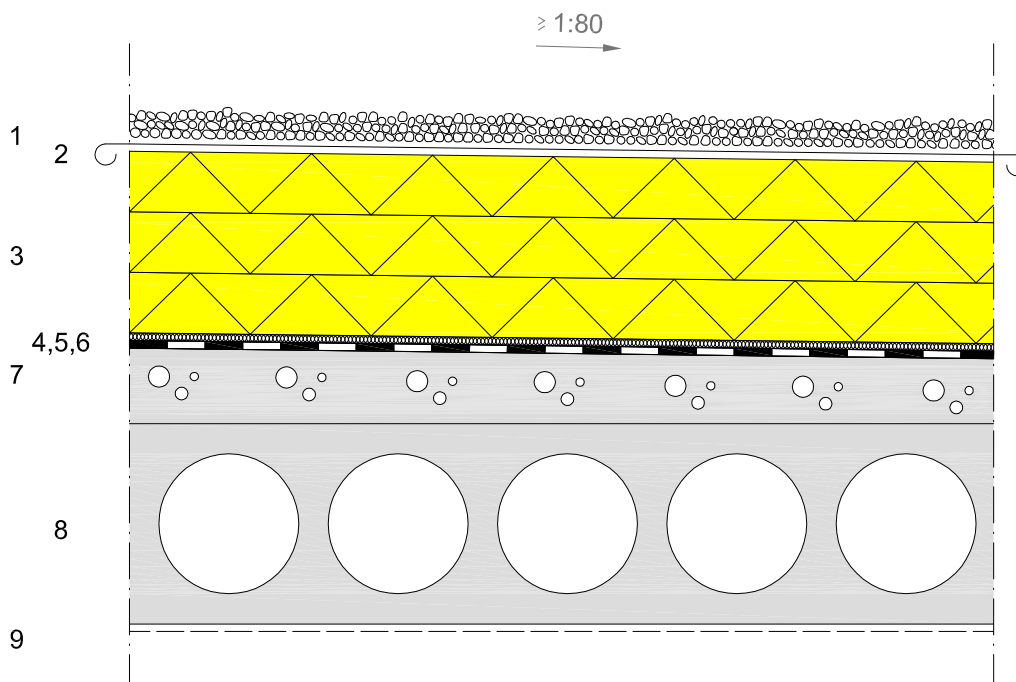


Проектировщик	Содержание Плоские битумные кровли Инверсионная кровля Защитный слой гравия		YP-1001	
Объект	Номер проекта	Класс пожароопасности кровли B _{ROOF(t2)}	Работу выполнил	Дата
	Уклон кровли ≥1:80	Класс гидроизоляции VE80R	Изменение	Дата изменения

МК 1:10



Конструкция сверху вниз:

1. Защитный слой гравия (мин.70 кг/м²) или другой верхний слой соответствии с проектом
2. Геотекстиль
3. Жесткая теплоизоляция, экструдированный пенополистирол с закрытыми порами
4. Профилированная дренажная мембрана по проекту
5. Гидроизоляция класс VE80, R резинобитумные ковры 3 x Kerabit 4100 UT,(TL 2, K-MS 170/4000 напл.)
6. Праймер резинобитумный KBL 20/100
7. Уклонообразующая и выравнивающая цементно-песчаная стяжка по проекту (мин.1:80)
8. Несущая конструкция в соответствии со строительным проектом
9. Отделочный материал и его применение по инструкциям.

Инструкции:

- Производится дробеструйная обработка или шлифовка бетонного основания гидроизоляции, затем она очищается пылесосом и до укладки рулонного материала покрывается адгезионным праймером для обеспечения сцепления.
- Ковры укладываются методом сплошного наплавления.
- Нахлест ковров по боковым швам составляет мин. 100 мм и по окончанию рулона 150 мм. Ковры, уложенные друг на друга должны настилаться в одном направлении, но их швы не должны совпадать.
- Вокруг водосточных воронок гравийная засыпка закрепляется битумным лаком.

Особые примечания:

- Защитный слой гравия (мин.70 кг/м²) служит утяжелителем для теплоизоляции в нормальных условиях и при ветровой нагрузке.
- При проектировании конструкции необходимо взять во внимание дополнительную нагрузку, вызванную намоканием теплоизоляции.
- Пути отвода воды из разных слоев конструкции осуществляются с помощью горизонтального дренажа. Необходимо избегать протекания воды через деформационные швы.
- При проектировании конструкции следует учитывать принцип устройства и функционирования водосточного желоба.
- Проектирование деформационного шва с металлическим компенсатором требует особой точности.
- Сцепление ковра с основанием проверяется испытанием прочности на отрыв. На практике требования составляют прим. 1/3 от предъявляемых к мостам.

1.1.2015 KerabitPro

Конструкция носит рекомендательный характер.
Проектировщик несет ответственность за ее
пригодность к строительному проекту.