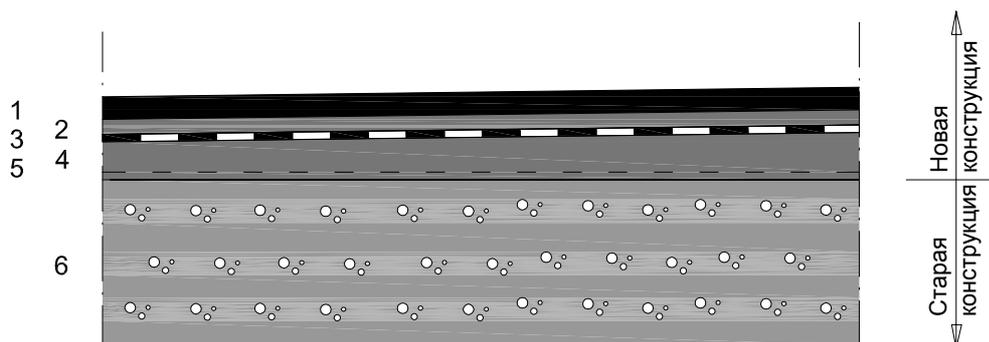


Проектировщик	Содержание Капитальный ремонт Эксплуатируемые площадки (парковка) Холодная конструкция		YP-1250	
Объект	Номер проекта	Класс пожароопасности кровли B <sub>ROOF(t2)</sub>	Работу выполнил	Дата
	Уклон кровли ≥1:80	Класс гидроизоляции VE80R	Изменение	Дата изменения

МК 1:10



#### Конструкция сверху вниз:

1. Верхний слой асфальта АВ 11/100
2. Защитный слой асфальта АВ 6/50
3. Гидроизоляция VE80R, напр., 2 x Kerabit 4100 UT (TL 2, K-MS 170/4000 напл.)+Kerabit 5100 T (TL 2, K-PS 170/5000 напл.)
4. Выравнивающая и уклонообразующая цементно-песчаная стяжка, асфальт АВ 6/50 или ТАС 11
5. Праймер резинобитумный KBL 20/100 или эмульсия К0
6. Старое сводчатое перекрытие механически очищается. При необходимости дробеструйная или пескоструйная обработка.

#### Инструкции:

- Старая конструкция сносится до несущей конструкции, если старая несущая конструкция удовлетворяет современным требованиям.
- Покрытие очищается, большие неровности выравниваются слоем выравнивающего асфальта.
- Нижние ковры укладываются методом сплошного наплавления или склеивания.
- Верхний ковер полностью наплавляется.
- Нахлест ковров по боковым швам составляет мин. 100 мм и по окончанию рулона 150 мм. Ковры, уложенные друг на друга должны настилаться в одном направлении, но их швы не должны совпадать.
- Температура защитного асфальта не должна быть при укладке более 140°C, чтобы не прожечь гидроизоляцию.

#### Особые примечания:

- Конструкция предназначена для ремонта старой и холодной парковочной площадки.
- С помощью асфальтобетона получается ровное основание для гидроизоляции.
- Хорошая адгезия битумного ковра к асфальтобетонному основанию.

#### 1.1.2015 KerabitPro

Конструкция носит рекомендательный характер.  
Проектировщик несет ответственность за ее  
пригодность к строительному проекту.